



MAS Podhostýnska z.s. jako nositel „Strategie komunitně vedeného rozvoje území Místní akční skupiny Podhostýnska na období 2014 -2020“

Vyhlašuje

1. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

MAS PODHOSTÝNSKA Z.S. – IROP - CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA

Vazba na příslušnou výzvu ŘO IROP: č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Cyklistická a pěší doprava
Druh výzvy	Kolová



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	30. 12. 2017, 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	05. 01. 2018, 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	05. 01. 2018, 12:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	02. 03. 2018, 12:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 30. 09. 2019. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	1 900 000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 % Státní rozpočet – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 100 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů je 2 000 000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace - ex-post financování



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniiových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací. Zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy.
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD MAS Podhostýnska z.s. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé. Žadatel odůvodňuje přesah realizace projektu mimo území MAS ve Studii proveditelnosti – kapitola 3. Charakteristika projektu a jeho soulad s programem (bod – Místo realizace projektu). Jednoznačně bude popsán důvod přesahu realizace mimo území MAS. Vyhodnocení přesahu bude provedeno podle zde uvedených údajů.
Oprávnění žadatelé	Aktivita Bezpečnost dopravy: Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. Aktivita Cyklodoprava: Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Nová výstavba nebo rekonstrukce nebo modernizace samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b) nebo rekonstrukce nebo modernizace jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b).• Úprava liniiových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhraných jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových



	<p>koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola.</p> <ul style="list-style-type: none">• Doplnkově nutná infrastruktura a odpočívací místa.• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší. Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.• Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce
Indikátory	<p>Cyklodoprava: 7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (výstup) 7 62 00 Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (výstup) 7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstup)</p> <p>Bezpečnost dopravy: 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (výstup)</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Pro všechny aktivity:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Plná moc2. Zadávací a výběrová řízení3. Doklady o právní subjektivitě žadatele4. Výpis z rejstříku trestů5. Studie proveditelnosti6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení



	<p>10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</p> <p>11. Položkový rozpočet stavby</p> <p>12. Doklady k výkupu nemovitostí</p> <p>13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</p> <p>14. Smlouva o spolupráci</p> <p>Seznam povinných příloh je uveden ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro každou aktivitu zvlášť. Jedná se o kapitolu 3.4.3 „bezpečnost dopravy“ a kapitolu 3.5.3 pro aktivitu „cyklodoprava“. Specifická pravidla pro žadatele a příjemce jsou umístěny zde:</p> <p>https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-CLLD</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce pro všechny specifické cíle a výzvy v aktuálním znění (http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD), kapitola 3.4.5 Bezpečnost dopravy a 3.5.5 Cyklodoprava Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD výzvy č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD v aktuálním znění (http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD).</p>
Časová způsobilost	01. 01. 2014 - 30. 09. 2019
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Podhostýnska z.s. má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.mas-podhostynska.cz/dokumenty/2100. Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v Interních postupech MAS Podhostýnska z.s. pro PR</p>



	<p>IROP. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>V kolové výzvě jsou změny možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 aktivita Bezpečnost dopravy, resp. 3.5.8 aktivita Cyklodoprava Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP).</p> <p>Pokyny pro vyplnění modulu CBA jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP v kapitole 3.4.10 (pro kapitolu bezpečnost dopravy), v kapitole 3.5.10 (pro aktivitu cyklodoprava) a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 2.6.2. a v příloze č. 17 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, kde je uveden popis práce s modulem CBA. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-CLLD</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Podhostýnska z.s.:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti: pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů);2. Věcným hodnocením: pro kladné hodnocení je nutnost získat min. 35 bodů z celkových 70 bodů ze všech kritérií (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů);3. Výběrem projektů: v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, jsou projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů. Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR. <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup je uveden v Interních postupech MAS „Podhostýnska z.s.</p> <p>Bližší informace o způsobu hodnocení projektů jsou uvedeny v Interních postupech MAS Podhostýnska z.s.</p>
Kritéria pro výběr projektů	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze 1 této výzvy.</p>
Další specifika výzvy	<p>MAS nebude vytvářet seznam náhradních projektů.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</p>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS Podhostýnska z.s.: Ing. Lukáš Slovák; slovak@mas-podhostynska.cz ; 728 085 301
Seznam příloh výzvy	1. Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení projektů.