

MAS Podhostýnska z.s.

1. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu IROP - CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA

**Příloha č. 1: Kritéria pro hodnocení projektů
Platnost od 01. 11. 2017**

Kritéria pro hodnocení projektů žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu IROP - CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

Kritéria formálních náležitostí

číslo	název	popis	typ kritéria	hodnocení				druh kritéria	zdroj informací	odůvodnění hodnocení
				splněno	nesplněno	nehodnoceno	nerelevantní			
1.	Forma žádosti	kritérium hodnotí splnění předepsané formy žádosti o podporu a obsahové splnění všech náležitostí v souladu s vyhlášenou výzvou MAS	vylučovací	žádost o podporu je podána v předepsané formě dle výzvy MAS a obsahově splňuje všechny náležitosti	žádost o podporu není podána v předepsané formě výzvy MAS, případně obsahově nespĺňuje všechny náležitosti	žádost o podporu neobsahuje dostatečné informace pro vyhodnocení kritéria	výzva MAS nedefinuje formu žádosti o podporu	napravitelné	žádost o podporu	ANO
2.	Podpis žádosti o podporu	kritérium hodnotí oprávněnost osoby k podpisu konkrétní žádosti o podporu v souladu s vyhlášenou výzvou MAS	vylučovací	žádost o podporu je elektronicky podepsána statutárním zástupcem žadatele, případně osobou k podpisu pověřenou plnou mocí či pověřením (dle kapitoly č. 2.5 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP)	žádost o podporu není elektronicky podepsána statutárním zástupcem žadatele, případně osobou k pověřenou plnou mocí či pověřením (dle kapitoly č. 2.5 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP)	žádost o podporu neobsahuje dostatečné informace pro vyhodnocení kritéria	výzva MAS nevyžaduje podpis žádosti o podporu	napravitelné	žádost o podporu	NE
3.	Povinné přílohy	kritérium hodnotí doložení všech požadovaných příloh k žádosti o podporu a jejich náležitosti obsahu příloh dle souladu s vyhlášenou výzvou MAS	vylučovací	žádost o podporu obsahuje všechny povinné přílohy stanovené výzvou MAS a obsahově splňují náležitosti, které jsou výzvou MAS požadovány	žádost o podporu neobsahuje všechny povinné přílohy stanovené výzvou MAS či jejich obsah nespĺňuje náležitosti, které jsou výzvou MAS požadovány	žádost o podporu neobsahuje dostatečné informace pro vyhodnocení kritéria	výzvou MAS nejsou specifikovány žádné povinné přílohy žádosti o podporu	napravitelné	žádost o podporu	ANO

Obecná kritéria přijatelnosti

číslo	název	popis	typ kritéria	hodnocení				druh kritéria	zdroj informací	odůvodnění hodnocení
				splněno	nesplněno	nehodnoceno	nerelevantní			
1.	Soulad s podmínkami výzvy	kritérium hodnotí žádost o podporu a předkládaný projekt, zda je v souladu se všemi podmínkami výzvy MAS	vylučovací	projekt je v souladu se všemi podmínkami výzvy MAS	projekt je v rozporu s podmínkami výzvy MAS	žádost o podporu neobsahuje dostatečné informace pro vyhodnocení kritéria	výzva MAS nemá stanovené žádné podmínky	napravitelná	žádost o podporu	ANO
2.	Oprávněný žadatel a příjemce podpory	kritérium hodnotí žadatele a příjemce podpory, zda splňuje definici oprávněného žadatele a příjemce pro příslušnou výzvu MAS	vylučovací	žadatel a příjemce splňuje definici oprávněného žadatele a příjemce podpory dle příslušné výzvy MAS	žadatel a příjemce nesplňuje definici oprávněného žadatele a příjemce podpory dle příslušné výzvy MAS	žádost o podporu neobsahuje dostatečné informace pro vyhodnocení kritéria	výzva nedefinuje oprávněné žadatele a příjemce podpory	napravitelná	žádost o podporu	NE
3.	Celkové způsobilé výdaje projektu	kritérium hodnotí projekt, zda jeho rozpočet reflektuje a splňuje maximální a minimální hranici celkových způsobilých výdajů stanovených výzvou MAS	vylučovací	projekt respektuje maximální a minimální hranici celkových způsobilých výdajů stanovených výzvou MAS	projekt nerespektuje maximální a minimální hranici celkových způsobilých výdajů stanovených výzvou MAS.	žádost o podporu neobsahuje dostatečné informace pro vyhodnocení kritéria	výzva MAS nedefinuje celkové způsobilé výdaje projektu	napravitelná	žádost o podporu	NE
4.	Soulad projektu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy	kritérium hodnotí žádost o podporu a samotný předkládaný projekt, zda je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	vylučovací	projekt a jeho cíle a aktivity jsou v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	projekt a jeho cíle a aktivity jsou v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	žádost o podporu neobsahuje dostatečné informace pro vyhodnocení kritéria	výzva MAS nemá stanovené aktivity a cíle pro posouzení souladu	napravitelná	žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO
5.	Odůvodněná potřebnost projektu	kritérium hodnotí projekt, zda potřebnost realizace je odůvodněná	vylučovací	potřebnost realizace projektu je odůvodněná a prokazatelná	potřebnost realizace projektu není odůvodněná a prokazatelná	žádost o podporu neobsahuje dostatečné informace pro vyhodnocení kritéria	odůvodněná potřebnost projektu není relevantní pro výzvu MAS	napravitelná	žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO

Specifická kritéria přijatelnosti

číslo	název	popis	typ kritéria	hodnocení				Druh kritéria	Zdroj informací	odůvodnění hodnocení
				splněno	nesplněno	nehodnoceno	nerelevantní			
1.	Soulad se Strategii CLLD MAS Podhostýnska z.s.	kritérium hodnotí žádost o podporu a samotný předkládaný projekt, zda je v souladu se schválenou Strategií CLLD MAS, tedy zda podporou projektu budou stanovené cíle strategie rozvoje území naplňovány	vylučovací	projekt a jeho cíle, plánované aktivity i cílové skupiny nejsou v rozporu se Strategickou částí Strategie CLLD	projekt a jeho cíle, plánované aktivity i cílové skupiny jsou v rozporu se Strategickou částí Strategie CLLD MAS	žádost o podporu neobsahuje dostatečné informace pro vyhodnocení kritéria	výzva nevyžaduje soulad se Strategií CLLD	nenapravitelné	žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO

Kritéria věcného hodnocení

Aktivita Bezpečnost dopravy

číslo	název	popis	typ kritéria	hodnocení						zdroj informací	odůvodnění hodnocení
				kategorie	body	kategorie	body	kategorie	body		
1.	Stanovení rizik a jejich eliminace	Žadatel předkládá přehled možných rizik projektu v realizační fázi a době udržitelnosti s vyznačením pravděpodobnosti výskytu, závažnosti, celkového dopadu a navrženým způsobem eliminace rizika	hodnotící	Žadatel uvedl podrobně a reálně všechna hlavní rizika v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	10	Žadatel uvedl buď jen některá rizika, anebo jen v některé fázi projektu.	5	Žadatel neuvedl podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO
2.	Systém integrované dopravy	Kritérium hodnotí, jestli je projekt bezpečnosti navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	hodnotící	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci přístupu bezprostředně k vedoucímu k dopravnímu terminálu nebo zastávce.	10	Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci přístupu bezprostředně k vedoucímu k dopravnímu terminálu nebo zastávce.	0			žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO
3.	Soulad se strategickým dokumentem města/obce.	Kritérium hodnotí žádost o podporu a samotný předkládaný projekt, zda je v souladu se schváleným strategickým dokumentem města či obce, kde bude realizován, tedy zda podporou projektu budou naplňovány cíle daného strategického dokumentu.	hodnotící	Projekt a jeho cíle jsou v souladu se strategickým dokumentem města či obce, kde bude realizován.	10	Projekt a jeho cíle nejsou v souladu žádným strategickým dokumentem města či obce, kde bude realizován.	0			žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO
4.	Projekt zajišťuje přístup k více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	Kritérium hodnotí efektivitu a účelnost realizace bezpečnosti, tj. jestli projekt zajišťuje přístup k více přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	hodnotící	Realizace projektu zajišťuje přístup k více než 1 přechodu nebo místu pro přecházení	10	Realizace projektu zajišťuje přístup k 1 přechodu nebo místu pro přecházení	5	Realizace projektu nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO

5.	Prostorová orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých	Projekt zahrnuje realizaci prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých. Za prvek prostorové orientace se považuje např. zvukový orientační maják, elektronický akustický systém, vodící line, naváděcí pásy	hodnotící	Projekt zahrnuje realizaci dva a více prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých.	10	Projekt zahrnuje realizaci jednoho prvku prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých.	5	Projekt nezahrnuje realizaci žádného prvku prostorové orientace.	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO
6.	Harmonogram realizace projektu.	Harmonogram realizace projektu je správně nastavený, reálný a proveditelný	hodnotící	Projekt má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	10	Projekt nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.	0			žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO
7.	Realizace projektu v blízkosti veřejně prospěšných staveb	Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, hřiště, tělocvičny, pošty, domovu seniorů, domovu s pečovatelskou službou.	hodnotící	projekt je realizován do 200 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb	10	projekt je realizován od 201 do 500 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb	5	projekt je realizován 501 m a více od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb	0	žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO
maximum bodového zisku					70	Minimum bodového zisku					35

Aktivita Cyklodoprava

číslo	název	popis	typ kritéria	hodnocení				zdroj informací	Odůvodnění hodnocení		
				kategorie	body	kategorie	body			kategorie	body
1.	Cyklostezka v rámci systému integrované dopravy.	Projekt cyklostezky je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	hodnotící	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k dopravnímu terminálu nebo zastávce	5	Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího k dopravnímu terminálu nebo zastávce	0		žádost o podporu a studie proveditelnosti	ANO	
2.	Stanovení rizik a jejich eliminace	Žadatel předkládá přehled možných rizik projektu v realizační fázi a době udržitelnosti s vyznačením pravděpodobnosti výskytu, závažnosti, celkového dopadu a navrženým způsobem eliminace rizika.	hodnotící	Žadatel uvedl podrobně a reálně všechna hlavní rizika v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	15	Žadatel uvedl buď jen některá rizika, anebo jen v některé fázi projektu.	10	Žadatel neuvedl podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace.	5	žádost o podporu, studie proveditelnosti	ANO
3.	Budování drobné infrastruktury	Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky).	hodnotící	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky).	5	Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky).	0		žádost o podporu a studie proveditelnosti	ANO	
4.	Parkovací místa pro kola	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.	hodnotící	Projekt zahrnuje realizaci 5 a více nových parkovacích míst pro kola.	10	Projekt zahrnuje realizaci méně než 5 nových parkovacích míst pro kola.	5		žádost o podporu a studie proveditelnosti	ANO	

5.	Propojení prvků regionální infrastruktury realizovaným projektem	Kritérium hodnotí propojení regionálních infrastrukturních prvků realizovaným projektem. Infrastrukturní prvky jsou: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, kostely, základní, mateřské školy, střediska volného času, SŠ, ordinace lékařů, lékárna, pošta, sociální služba, sídla podniků s více než 10 ti zaměstnanci. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Průběh cyklostezky (liniové stavby) musí být v dojezdové vzdálenosti do 1500 m od infrastrukturního prvku.	hodnotící	Liniová stavba (cyklostezka) propojuje 3 a více infrastrukturních prvků.	15	Liniová stavba (cyklostezka) propojuje 2 infrastrukturní prvky.	10	Liniová stavba (cyklostezka) propojuje méně než 2 infrastrukturní prvky.	5	žádost o podporu a studie proveditelnosti	ANO
6.	Rozsah realizovaného projektu	Kritérium hodnotí, zda je cílem projektu vytvoření nové liniové stavby (cyklostezky), nebo pouze údržba, oprava nebo pouze doplnění mobiliáře stavby stávající.	hodnotící	Cílem projektu je realizace nové liniové stavby (cyklostezky).	10	Cílem projektu je pouze údržba, oprava nebo doplnění mobiliáře stávající liniové stavby (cyklostezky).	5			žádost o podporu a studie proveditelnosti	ANO
7.	Územní přesah projektu	Kritérium hodnotí, zda má realizace projektu návaznost na stávající cyklostezky, případně zda přispívá k propojení více obcí, nebo jejich místních částí.	hodnotící	Realizace projektu navazuje na stávající cyklostezku, nebo přispívá k propojení více obcí/částí obcí.	10	Realizace projektu nenavazuje na žádnou stávající cyklostezku, a nepřispívá k propojení více obcí/částí obcí.	5			žádost o podporu a studie proveditelnosti	ANO
maximum bodového zisku					70	Minimum bodového zisku					35