

Kontrolní list – věcné hodnocení

Identifikační číslo a název výzvy ŘO:	výzva č. 60 „DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD) 5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Číslo výzvy/název výzvy:	15.výzva MAS Podhostýnska, z.s. - MAS Podhostýnska, z.s. – IROP – Doprava 2023
Název projektu:	
Žadatel:	

	Název Kritéria	Aspekt kvality projektu	Referenční dokumenty	Kritérium	Škála hodnocení	Body	Odůvodnění hodnocení
1.	Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS	Hospodárnost	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení	<i>Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou ve výši do 1 000 000 Kč včetně</i>	20		
				<i>Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou ve výši od 1 000 001 až 3 000 000 Kč včetně</i>	15		
				<i>Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou vyšší než 3 000 000 Kč</i>	10		
2.	Technická připravenost Projektového záměru	Účelnost	Podklady pro hodnocení, Stavební povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, Územní rozhodnutí, Územní souhlas, Čestné prohlášení	<i>Žadatel má ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti příloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.</i>	20		
				<i>Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).</i>	10		
MS2014+	Projektový záměr zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou, kde:	Účelnost	Podklady pro hodnocení	<i>Průměrná intenzita automobilové dopravy dosahuje více než 3 000 vozidel/den</i>	20		
3.				<i>Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 – 3000 vozidel/den</i>	15		
				<i>Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1000 nebo méně vozidel/den</i>	10		

MS2014+	Název Kritéria	Aspekt kvality projektu	Referenční dokumenty	Kritérium	Škála hodnocení	Body	Odůvodnění hodnocení
4.	Míra propojení infrastrukturních zájmových bodů	Efektivnost, Potřebnost	Příloha Seznam infrastrukturních zájmových bodů	<i>Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy propojují nebo integrují 6 a více infrastrukturních zájmových bodů.</i>	20		
				<i>Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 4 až 5 infrastrukturních zájmových bodů.</i>	15		
				<i>Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 2 až 3 infrastrukturní zájmové body.</i>	10		
				<i>Projekt propojuje nebo integruje méně než 2 infrastrukturní zájmové body.</i>	5		

MS2014+	Název Kritéria	Aspekt kvality projektu	Referenční dokumenty	Kritérium	Škála hodnocení	Body	Odůvodnění hodnocení
5.	Realizace dalších prvků vedoucích k integrované ochraně chodců (např. přechody pro chodce, místa pro přecházení, ostrůvky, radar, dopravní značení, zábradlí, signalizační zařízení, ochranné izolační bariéry, doprovodná zeleň apod.)	Potřebnost	Podklady pro hodnocení	<i>Projekt realizuje 2 a více opatření/prvků, která povedou k integrované ochraně chodců.</i>	20		
				<i>Projekt realizuje další opatření/prvek, které povede k integrované ochraně chodců.</i>	15		
				<i>Projekt nerealizuje další opatření, která by vedla k integrované ochraně chodců.</i>	10		

Maximální počet bodů	100
Minimální počet bodů pro podporu projektu	50
Celkový získaný počet bodů	
Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení (ANO/NE)	

Datum jednání výběrové komise a vyplnění kontrolního listu:	
--	--

Členové Výběrové komise:	
Jan Kurfürst	
Ing. Pavel Pilmajer	
Tomáš Olivík	
Ing. Jan Chlápek	
Bc. Martin Nezdařilík	
Ing. Zdeněk Havránek	
Bc. Ladislava Hradilíková, Dis.	
Miluše Fárková	
Petr Horáček	
Jaromír Novák	
Vojtěch Zicháček	