



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení

15. výzva MAS Podhostýnska z IROP s názvem MAS Podhostýnska, z.s. – IROP – Doprava 2023

Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu bezpečnost dopravy

	Název kritéria	Aspekty kvality projektu	Bodové hodnocení	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Zdroj informací
1	Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS	Hospodárnost	20	Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou ve výši do 1 000 000 Kč včetně	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení
			15	Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou ve výši od 1 000 001 až 3 000 000 Kč včetně	
			10	Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou vyšší než 3 000 000 Kč	
2	Technická připravenost Projektového záměru	Účelnost	20	Žadatel má ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	Podklady pro hodnocení, Stavební povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, Územní rozhodnutí, Územní souhlas, Čestné prohlášení
			10	Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	
3	Projektový záměr zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou, kde:	Účelnost	20	Průměrná intenzita automobilové dopravy dosahuje více než 3 000 vozidel/den	Podklady pro hodnocení
			15	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 – 3000 vozidel/den	
			10	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1000 nebo méně vozidel/den	

**Poznámka k hodnocení kritéria:** Intenzita dopravy je hodnocena dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2020, pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel uvádí v podkladech pro hodnocení výsledek vlastního sčítání intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je realizace projektového záměru plánována ve více lokalitách v obci, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy. V případě, že žadatel nedoloží intenzitu automobilové dopravy projektem řešených úseků, je bodové hodnocení kritéria nejnižší možné, tedy 10 bodů.

4	Míra propojení infrastrukturních zájmových bodů	Efektivnost, Potřebnost	20	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy propojují nebo integrují 6 a více infrastrukturních zájmových bodů.	Příloha P05_Seznam infrastrukturních zájmových bodů
			15	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 4 až 5 infrastrukturních zájmových bodů.	
			10	Prvky pro zvýšení bezpečnosti dopravy přímo propojují nebo integrují 2 až 3 infrastrukturní zájmové body.	
			5	Projekt propojuje nebo integruje méně než 2 infrastrukturní zájmové body.	
<p><b>Poznámka k hodnocení kritéria:</b> K infrastrukturním zájmovým bodům se řadí: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, kostel, hřbitov, základní, mateřská škola, SVČ, SŠ a VOŠ, ordinace lékaře, lékárna, pošta, knihovna, sociální služba, sídla podniků, sportovní infrastruktura, kulturní zařízení a obchod. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání Projektového záměru. Realizace bezpečnostního prvku musí být ve vzdálenosti do 500 m od infrastrukturního zájmového bodu. Žadatel uvede informaci o infrastrukturních zájmových bodech do přílohy P05_Seznam infrastrukturních zájmových bodů.</p>					
5	Realizace dalších prvků vedoucích k integrované ochraně chodců (např. přechody pro chodce, místa pro přecházení, ostrůvky, radar, dopravní značení, zábradlí, signalizační zařízení, ochranné izolační bariéry, doprovodná zeleň apod.)	Potřebnost	20	Projekt realizuje 2 a více opatření/prvků, která povedou k integrované ochraně chodců.	Podklady pro hodnocení
			15	Projekt realizuje další opatření/prvek, které povede k integrované ochraně chodců.	
			10	Projekt nerealizuje další opatření, která by vedla k integrované ochraně chodců.	

**RESUMÉ kritérií věcného hodnocení:**

15. výzva MAS Podhostýnska z IROP s názvem MAS Podhostýnska,	Počet kritérií	Maximální bodový zisk	Minimální bodový zisk
Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu bezpečnost dopravy	5	100 bodů	50 bodů